

PNEUMATICI ▶ Le catene mandate in soffitta dalla scolpitura del battistrada, che assicura una guida più sicura e veloce. Le ultime novità dei costruttori

Ghiaccio e neve con le moderne "scarpe" invernali

Nostro servizio
Paolo Altieri

MILANO - Neve e ghiaccio presenti sulle strade di Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Emilia Romagna e Toscana per i tratti appenninici come, ad esempio, l'autostrada A1 fra Bologna e Firenze. Controlli sulle catene da neve a bordo. In questa stagione si viaggia in sicurezza su fondi innevati, ghiacciati, scivolosi grazie alle moderne gomme. I costruttori di pneumatici aderenti ad Assogomma hanno lanciato recentemente la campagna "Pneumatici sotto controllo", organizzando prove non sulla neve, come avevano fatto negli ultimi anni, bensì su asfalto. Il tutto per fare toccare con mano i benefici di queste gomme quando la temperatura scende sotto i 7°, un valore che è superato al ribasso dalle medie stagionali in larga parte d'Italia. La loro mescola e il particolare disegno del battistrada, fittamente intagliato, assicurano un grip eccellente sulla neve, offrendo nella stragrande maggioranza dei casi un vantaggio concreto anche nei confronti delle catene. Giusto per fare qualche esempio, rispetto a queste ultime, non richiedono pericolose soste lungo la strada per il montaggio e lo smontaggio in condizioni disagiate, garantiscono un maggior comfort di marcia e permettono di viaggiare a velocità superiori. Con le "scarpe" sbagliate, quattro ruote motrici diventano quattro ruote che scivolano.

BRIDGESTONE - Le Blizzak Lm-20 sp np adatte alle utilitarie, le Lm-25 e le Lm-25v vanno sulle sportive. Si parte da 90 euro.

CONTINENTAL - Il battistrada del ContiWinterContact Ts 830 è unidirezionale, omologati fino a 240 orari, prezzi da 133 euro.

DUNLOP - Disegno del battistrada asimmetrico e sistema di aggancio al cerchio più saldo per la gomma Sp Winter Response. Si parte da 185 euro.

GOODYEAR - Scanalature dentellate sull'UltraGrip Performance2, per vetture ad alte prestazioni. Da 277 euro.

MARANGONI - Spiccano le Meteo HP da 225/45R17V impiegati per i corsi di guida neve-ghiaccio Speed Control dell'ex pilota Andrea Pullè su Subaru Impreza STI.

«Evitare i bruschi colpi di sterzo e tenere una velocità costante e raddoppiare la distanza di sicurezza».

MICHELIN - Sicurezza sul bagnato e maggiore controllo sulla neve per i Primacy Alpin Pa3 di 15 e 17 pollici, da 160 euro.

PIRELLI - La Serie II del Winter Sottozero si trova in due varianti: W210/W240, per auto ad elevate prestazioni e W270 per le sportive estreme, da 700 euro. Test a Misano con la Scuola Guidare Pilotare di Siegfried Stohr

YOHOKOAMA - Destinato alle berline ed ai Suv, il nuovo Winter Drive con il battistrada asimmetrico (e lamelle 3D polietrali, esclusiva del marchio) copre vasta gamma di cerchi, da 14 a 19 pollici, da 127 euro.



Test gomme Marangoni sulla neve con l'Alfa

